



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	9,53 m	31'3"
• Longueur coque	8,99 m	29'6"
• Longueur flottaison	8,65 m	28'5"
• Largeur coque (max)	2,99 m	9'10"
• Tirant d'eau long (Fonte)	1,88 m	6'2"
• Poids du lest long	973 kg	2,144 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,30 m	4'3"
• Poids du lest court	1 150 kg	2,535 lbs
• Tirant d'eau dériveur (Lest fonte)	0,95 - 2,33 m	3'1" - 7'8"
• Poids lest dériveur	1 300 kg	2,865 lbs
• Tirant d'eau quille relevable	1,20 - 2,30 m	3'11" - 7'7"
• Poids du lest quille relevable	875 kg	1,929 lbs
• Tirant d'air	13,66 m	44'10"
• Déplacement lège	3 995 kg	8,805 lbs
• Capacité carburant (standard)	130 L	34 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	160 L	42 US Gal
• Puissance moteur :		
- standard (<i>Homologué pour les eaux intérieures uniquement</i>)	14 CV	14 HP
- Option	21 CV	21 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Pascal Conq
- Architecture intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 8 personnes
- Catégorie D - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile à corne	23,80 m ²	256 sq/ft
• Grand-voile enrouleur	18,80 m ²	202 sq/ft
• Foc auto-vireur	15,70 m ²	169 sq/ft
• Génois (105 %)	22,10 m ²	238 sq/ft
• Code 0	34,80 m ²	374 sq/ft
• Spi asymétrique	70,00 m ²	753 sq/ft
• I	11,02 m	36'2"
• J	3,87 m	12'8"
• P	10,81 m	35'6"
• E	3,27 m	10'9"

**ÉQUIPEMENT STANDARD****CONSTRUCTION**

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel contact monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont contact en sandwich fibre de verre et mousse - revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont collée et vissée
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal
- 2 Hublots de coque

ÉQUIPEMENT DE PONT**GRÉEMENT**

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 1 étage de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron (Étai- Haubans latéraux)
- Pas de pataras
- 1 Étai classique
- 1 Hale-bas de bôme rigide avec palan
- 1 Enrouleur de foc avec tambour sur le pont
- 2 Cadènes d'écoute de grand-voile
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot fixé sur le pont
- Manœuvres ramenées au roof (sauf balancine de bôme - bordure)
- Gréement courant complet :
 - 1 Drisse de grand-voile
 - 1 Drisse de foc avec coinçeur et taquet au mât
 - 1 Balancine de bôme avec taquet au mât
 - 1 Bordure de grand-voile
 - 1 Écoute de grand-voile (pantoire sur le roof)
 - 2 Écoutes de foc
 - 2 Bosses de ris rapides
- 5 Bloqueurs (À bâbord)

WINCHES

- 1 Winch de manœuvre self tailing (H20.1 STA) sur le roof (Bâbord)
- 1 Manivelle de winch aluminium Harken B8
- 1 Boîte à manivelle de winch

VOILES

- Foc auto-vireur sur enrouleur en Dacron avec protection UV Natural, coupe horizontale
- Grand-voile à corne (900 mm) classique, semi lattée avec coulisseaux, protection UV Natural, coupe horizontale
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étagure - Capot
- Ferrure d'étrave inox simple davier déporté
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant inox 2 parties
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox
- Échelle de secours sur balcon arrière

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur en polyester
- 1 Coffre à tribord (Coffre à voiles, Rangement du radeau de survie)
- 1 Boîte à gaz simple à bâbord
- 1 Coffre à gaz sous assise barre bâbord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- Barre franche avec stick télescopique
- 1 Compas de route sur le roof (Tribord)
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche de secours
- 1 Barre franche de secours
- Panneau de descente et porte en PMMA avec porte guillotine et surbau modulable en hauteur

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE (en finition)

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale (1,80 m x 0,35 m / 5'11" x 1'2")
- Ouverture par commande manuelle
- Lattage bois massif naturel