



Guide pour votre croisière

Sommaire	1
LA BASE CORSAZUR D'AJACCIO	2
Accueil clients, bureaux : coordonnées, plan	2
Les moyens d'accès à la base	2
POUR ARRIVER A AJACCIO	4
Par ferry.....	4
En voiture	4
Liaison SNCF Bastia/Ajaccio.....	4
Liaisons par autocars Bastia/Ajaccio	4
ADRESSES UTILES	5
Avitaillement	5
Capitainerie. Installations sanitaires	5
Carburant	6
Places de port.....	6
Electricité.....	6
Glace.....	6
Banques et change	6
Hôtels à proximité de la marina	6
Parking.....	6
A visiter.....	7
Quelques numéros de téléphone.....	7
Plongée.....	7
Planches à voile	8
VOTRE CROISIERE	9
Les procédures de départ.....	9
Pendant votre croisière	10
Les procédures de retour	11
Bibliothèque du bord corse.....	12
CONDITIONS LOCALES DE NAVIGATION	13
Dangers	13
Rappels	13
Météorologie.....	14
PROTEGEONS LA MER	15
Gasoil. Huiles usées	15
Herbiers de posidonies.....	15
Poubelles	15
EXEMPLES D'ITINERAIRES	16
Exemple 1 : une semaine vers le nord.....	17
Exemple 2 : une semaine vers le sud.....	18

La liste de votre équipage et le résumé d'expérience nautique (en cas de première location avec Corsazur) doivent être retournés à votre agent, ou à la base, au plus tard un mois avant le départ.

Nous vous demandons également de nous communiquer votre heure d'arrivée à la base.

LA BASE CORSAZUR D'AJACCIO

Edmée et Etienne sont heureux de vous accueillir en Corse

Accueil clients, bureaux : coordonnées, plan

CORSAZUR

Port Tino Rossi – Quai de la Citadelle
F-20 000 AJACCIO

Tel./fax + 33 (0)4 95 21 80 72

Tel. + 33 (0)6 31 84 97 21

Email location@corsazur-marine.com

Ouverture du bureau, du lundi au jeudi : 9h-12h/14h-18h
vendredi & samedi : 8h-19h



Les moyens d'accès à la base

Arrivée par avion, aéroport d'Ajaccio¹

Distance de l'aéroport à la base CORAZUR : 8 km.

Taxis

Si vous le souhaitez, CORSAZUR peut vous réserver un taxi à l'aéroport, à condition que vous nous en fassiez la demande au plus tard 24 h avant votre arrivée, en précisant le numéro de votre vol, l'heure d'atterrissage de votre avion et le nombre de personnes à transporter.

Nous vous conseillons cette solution. La course dure entre 15 et 30 mn et coûte 30€ jusqu'à 4 personnes, 60€ de 5 à 8 personnes. Prévoir un supplément de 10€ pour les courses effectuées le matin avant 7h, les dimanche et les jours fériés.

¹ Les indications de ce dossier ont été vérifiées avec soin mais sont fournies à titre d'informations et n'engagent pas notre responsabilité en cas d'inexactitude. Les prix communiqués peuvent varier.

Les taxis vous attendent sur le parking des autocars, à GAUCHE en sortant de l'aérogare. **ATTENTION**, point de rendez-vous à l'opposé de la station de taxi !
Pensez à nous communiquer un numéro de téléphone portable, nous l'indiquerons sur la feuille de route du chauffeur, qui vous trouvera plus facilement. Assurez-vous donc d'être joignable à votre descente de l'avion.

Bus

Durée du transfert 40 mn, prix 10 €

Un bus toutes les 20 mn (ligne n °1). Descendre en ville aux stations « Cours Napoléon » ou « Gare maritime » située à 500 m de la base.

Voitures de location

Les principaux loueurs sont présents à l'aéroport. Ces mêmes loueurs ont des agences en ville à proximité de la base.

Arrivée par la route

En arrivant à Ajaccio, suivre le bord de mer. Passer devant le port de commerce jusqu'à la Citadelle. La base est située dans le port Tino Rossi, abrité par la jetée de la Citadelle.

Arrivée par ferry, à Ajaccio

Avec votre véhicule

A la sortie du ferry, vous avez 300 m à parcourir pour arriver au port de la Citadelle (Tino Rossi) situé au sud du port de commerce. L'entrée de la marina est fermée aux véhicules, la sonnette vous mettra en contact avec la capitainerie, précisez que vous venez chez Corsazur Marine pour déposer vos bagages. Nos bureaux donnent sur le port, au rez-de-chaussée de la zone commerciale. Vous pourrez garer gratuitement votre véhicule sur le port le temps de déposer vos bagages (franchise gratuite 30 minutes).

Sans véhicule

Vous trouverez une station de taxi au pied de la passerelle du ferry. Mais il n'y a que quelques centaines de mètres à parcourir pour nous rejoindre au port de plaisance. En suivant les quais, cela sera plus agréable !



POUR ARRIVER A AJACCIO

Par ferry

En plus des lignes TOULON, ou MARSEILLE, ou NICE/AJACCIO, le transport maritime vers la Corse a été renforcé par plusieurs liaisons BASTIA / FIGARI / CALVI vers AJACCIO.

Lignes de navires à grande vitesse des compagnies SNCM et Corsica Ferries, au départ de Nice et Livourne, vers Bastia. Le temps de la traversée entre Nice et Bastia est de 3h30.

En voiture

Liaison routière Bastia-Ajaccio : distance 160 km, durée 3h

Liaison routière Figari-Ajaccio : distance 120 km, durée 2h30

Liaison routière Calvi-Ajaccio : distance 190 km, durée 3h

Agences de location de voitures

BASTIA		FIGARI	CALVI
Hertz	04 95 30 05 00	04 95 71 04 16	A l'aéroport : 04 95 65 02 96
Europcar	04 95 30 09 50	04 95 71 01 41	En ville : 04 95 65 10 35 A l'aéroport : 04 95 65 10 19
Avis	04 95 31 95 64 04 95 54 55 46	(Ville) (Aéroport)	

Liaison SNCF Bastia/Ajaccio

SNCF gare de Bastia 04 95 32 80 61

4 départs/ jour de Bastia pour Ajaccio. Durée du trajet 3h30. Environ 25 € par personne.

Liaisons par autocars Bastia/Ajaccio

Compagnie EUROCORSE VOYAGES Ajaccio 04 95 21 06 30

Compagnie EUROCORSE VOYAGES Bastia 04 95 31 73 76

Horaires de départ de Bastia et d'Ajaccio : 7h45 et 15h

ADRESSES UTILES

La base CORSAZUR est située Port Tino Rossi, au cœur de la vieille ville. Ajaccio conserve les traces de son passé et conserve un patrimoine historique important : c'était un port dans l'Antiquité. Les Génois s'y installèrent à la fin du XV^e siècle. Napoléon Bonaparte y naquit en 1769.

Les animations nocturnes, les petits restaurants typiques et les plages de sable fin vous enchanteront.

Avitaillement

Vous pouvez, si vous le désirez, vous rendre directement le jour de votre départ à 500 m de la base au supermarché (SPAR vous propose un service de livraison gratuite l'après-midi même) ou commerces situés aux alentours du port.

Chaque matin, vous pouvez vous rendre au marché face au port.

Vous pouvez également commander votre avitaillement au SPAR Diamant avant votre croisière. Vous recevrez la liste d'avitaillement à compléter 15 jours avant votre embarquement. Dans ce cas, renvoyez-nous votre commande une semaine avant votre départ (service facturé 10€, à régler sur place lors de votre embarquement).

Vous contrôlerez vous-même vos achats et réglerez directement le livreur (chèque, espèces ou CB.)

Les livraisons sont effectuées par SPAR une fois la procédure d'embarquement terminée, généralement entre 15h et 18h, selon l'affluence.

Spar Diamant II

1, cours Grandval Diamant II

20 000 AJACCIO

Tél. : 04 95 21 51 77

Lundi au samedi de 8h30 à 20h, dimanche de 8h30 à 12h30

Ce supermarché accepte les cartes bancaires, les Eurochèques, Travellers chèques.

Capitainerie. Installations sanitaires

La Capitainerie du port Tino Rossi est située quai de la Citadelle, à 100 m du ponton CORSAZUR.

Vous y trouverez des informations météo et des téléphones publics, ainsi que des installations sanitaires complètes. Accès WIFI gratuit pour les plaisanciers sur les pontons flottants et quais.

Adresse : Jetée de la Citadelle. 20 000 AJACCIO

VHF : Canal 9

Téléphone : +33(0)4 95 51 22 72

Email : capitainerie.ajaccio@sudcorse.cci.fr

Horaires d'ouverture	
De novembre à fin mars	8h-12h et 14h-17h
Avril et mai	8h-12h et 14h-18h
Juin, septembre et octobre	8h-12h00 et 14h-18h30
Juillet et août	8h-21h

SAMU (Service d'aide médicale d'urgence) : 15

Carburant

Les réservoirs de votre bateau sont pleins en début de location. Pensez à refaire le plein avant la restitution du voilier (sinon les frais de carburant seront majorés d'une somme forfaitaire de 40 €).

Places de port

Au port Tino Rossi, des places sont réservées aux bateaux CORSAZUR, sur les pontons, le vendredi pour votre retour (CORSAZUR ne dispose pas de places permanentes en été). Si vous souhaitez faire escale au port TINO ROSSI en cours de croisière, il est indispensable de nous contacter afin que nous puissions vous réserver une place auprès de la capitainerie (à vos frais).

La taxe portuaire de votre dernière nuit au port vous est offerte, pour toutes les autres nuits passées au port TINO ROSSI, CORSAZUR vous refacturera les frais portuaires.

La capitainerie facture tout voilier encore présent à 17H le jour de l'embarquement, même si départ ultérieur.

Si vous arrivez à la base après 18h, nous ne serons pas en mesure d'assurer votre prise en main le soir même. Nuit de port à votre charge et formalités le lendemain matin à partir de 9h.

Electricité

Le ponton CORSAZUR est équipé de bornes 220 V. Nos voiliers sont équipés d'une rallonge de quai, d'un chargeur de batteries et de prises 220 V.

L'inventaire comporte un adaptateur aux normes européennes permettant de vous connecter dans la plupart des marinas de la région.

Prise allume-cigares 12 V à la table à carte, dans la majorité de nos bateaux.

Glace

Les voiliers CORSAZUR sont équipés de réfrigérateurs 12 V.

Vous pourrez acheter de la glace à la station-service sur le port.

Banques et change

A 500 m de la base, Place Foch : Banque Populaire-Distributeur automatique de billet 24h/24.

A 300 m de la base, Place du général de Gaulle, change automatique jusqu'à 21 h en saison.

Hôtels à proximité de la marina

*** Hôtel Fesch 7 Rue Cardinal Fesch. 20 000-Ajaccio. Téléphone : 04 95 51 62 62	à 400 m du port
*** Hôtel du Golfe 5 bd du Roi Jérôme. 20 000 Ajaccio. Téléphone : 04 95 21 47 64	en face du port
** Hôtel Le Dauphin (le moins cher) 11 Bd San Piero. 20 000 Ajaccio. Téléphone : 04 95 21 12 94	à 600 m du port
*** Hôtel San Carlu 8 bd Danielle Casanova. 20 000-Ajaccio Téléphone : 04 95 21 13 84	à 300 m du port

Parking

Payant sur le Port Tino Rossi (environ 10€/jour)

Parking municipal en souterrain, sous la place de Gaulle, à 500 m du port. : 70 € par semaine en s'adressant au gardien à l'arrivée.

Hauteur maximum : 1,90m.

Ce parking est surveillé, fermé la nuit.

A visiter

Office de tourisme d'Ajaccio

3 bd du Roi Jérôme – BP 21 – 20 181 AJACCIO Cedex 01

Téléphone: +33 (0)4 95 51 53 03

info@ajaccio-tourisme.com

A visiter

– La vieille ville. La cathédrale, construite entre 1577 et 1582.

– Le musée Fesch-Musée des Beaux-Arts, 50-52 rue cardinal Fesch. Riche collection de peintures italiennes cédée par le cardinal Fesch à la ville d'Ajaccio.

– La maison de Bonaparte, rue Saint-Charles. Téléphone : 04 95 21 43 89

– La Chapelle Impériale-crypte de la famille Bonaparte, 50 rue Fesch. Téléphone : 04 95 21 80 94

Elle forme l'aile droite du musée Fesch.

Quelques numéros de téléphone

Pays	Code pays	Consulat à Nice	Consulat à Marseille
Allemagne	49	04 93 83 55 25	04 91 16 75 20
Angleterre	44	04 93 62 13 56	04 91 15 72 10
Autriche	43	04 93 87 01 31	06 42 14 85 58
Belgique	32	04 93 87 79 56	
Etats unis	1	04 93 88 89 55	04 91 54 92 00
France	33		04 91 00 32 70
Italie	39	04 92 14 40 90	04 91 18 49 18
Suisse	41	04 96 10 14 10	

Police	17	appel gratuit
Pompiers	18	appel gratuit
SAMU (Service d'aide médicale d'urgence)	15	appel gratuit
CROSS-Ajaccio	196	
CROSS Med-Toulon	196	

Plongée

Matériel de plongée

Pour vous éviter d'avoir à voyager avec un sac supplémentaire, Corsazur met à votre disposition des équipements de plongée libre (palmes, masques et tubas). Ces kits sont à retirer à la réception, après avoir choisi sa taille. Merci de nous restituer ce matériel rincé à l'eau douce en fin de croisière.

Quelques adresses de clubs de plongée

A titre indicatif, voici une liste de clubs de plongée se trouvant sur les lieux de votre croisière. Nous restons à votre disposition pour vous fournir une liste plus complète si vous le souhaitez.

Porto Pollo Plongée. 20 140 PORTO POLLO
06 85 41 93 94 <http://www.portopollo-plongee.fr/>

Cargèse Sub
Rue du Colonel Fieschi -20130 CARGESE
04 95 26 10 02 <http://www.cargesub.com>

Cabocharde Plongée
Port de plaisance. 20 169-BONIFACIO
Dans les bouches de Bonifacio : plongée à la carte dans les îles Lavezzi en petit groupe de 3 personnes maximum, avec un moniteur, Franck Bruno, vous le trouverez tout l'été au mouillage dans la cale de la Chiesa aux Lavezzi, sur *Le Cabocharde*, son bateau équipé de tout le matériel de plongée.

Réservation nécessaire au 06 11 52 09 30
www.cabocharde-plongee.fr.st

Atoll à Bonifacio. Téléphone 04 95 73 53 83

Planches à voile

Afin de ne pas encombrer le pont du voilier avec une planche à voile, vous trouverez dans de nombreux lieux des loueurs de planches qui vous proposent différents modèles de flotteurs (et voiles) adaptés à votre niveau de pratique et aux conditions météo.

Des loueurs sont installés sur la plupart des grandes plages

- PORTO POLLO Centre nautique Mer et vent
Location et école de voile (planche, catamaran)
- BONIFACIO Sur la plage de Piantarella
- CALVI Club nautique de Calvi. Téléphone : 04 95 65 10 65
- PORTICCIO Centre nautique de Porticcio. Téléphone : 04 95 25 01 06

Attention : les planches *Fun Board* sont fragiles et les loueurs ne vous autoriseront pas à les transporter à bord du voilier.

VOTRE CROISIERE

Les procédures de départ

Heure d'embarquement

De **13 h à 15 h**. C'est l'heure à laquelle le bateau est à votre disposition pour monter à bord. Les formalités et les instructions de navigation sont assurées au préalable à l'accueil.

N'hésitez pas à nous informer de votre heure d'arrivée à la base, nous en tiendrons compte dans l'ordre de préparation des voiliers.

A votre arrivée

Quand vous aurez pris contact avec la réception de la base, nous pourrons, selon votre heure d'arrivée, vous conseiller à propos des commerces, plages, bars, restaurants ou curiosités à visiter. Vous pourrez, pendant ce temps, laisser vos bagages à la bagagerie de CORSAZUR.

Arrivée tardive

Prévenez-nous ! Le personnel est présent à la base jusqu'à 20 h.

Après cette heure vous trouvez sur le panneau d'informations du bureau d'accueil Corsazur un message à votre attention indiquant l'emplacement de votre voilier : votre bateau sera ouvert et signalé par un panneau à votre nom. Les équipements du bord seront en service pour la nuit. Le personnel de base sera à votre disposition le lendemain à partir de 9h00 pour la prise en main du bateau.

Formalités / caution

Le montant de la caution est fonction du modèle de bateau.

Les documents du bateau vous seront remis ainsi que votre livre de bord et un inventaire de prise en charge du bateau quand vous aurez déposé la caution (EXCLUSIVEMENT par empreinte bancaire non débitée. Pensez à vérifier vos plafonds de règlement auprès de votre banque. CORSAZUR n'est pas en mesure d'accepter les dépôts de caution par chèque.).

Notre Assureur n'assure pas nos voiliers pour les activités de course, régates, défis.

Si vous souhaitez limiter votre risque relatif à la caution, vous pouvez souscrire un rachat de franchise auprès de la compagnie OUEST ASSURANCES jusqu'au jour de votre embarquement (4% de prix de la location + 20€ de frais fixes) : www.ouest-assurances-plaisance.fr 02 99 82 53 34.

Instructions de navigation

Des itinéraires et mouillages vous seront recommandés devant les cartes marines de la zone de navigation. Les dangers ou particularités vous seront également signalés, ainsi que tous renseignements ou conseils nécessaires au bon déroulement de votre croisière.

Le bulletin météo des 4 jours à venir vous sera remis ainsi que des commentaires sur les conditions de la journée.

Le bulletin météo sera également disponible à la capitainerie du port.

Inventaire et embarquement

Dans la mesure du possible nous vous invitons à ne pas encombrer le bateau de vos bagages avant d'avoir contrôlé l'inventaire.

Il est de préférable que deux personnes de l'équipage assistent aux explications de mise en main.

Nous vous prions de contrôler vous-même la présence des équipements, à l'aide de la liste d'inventaire. Ce contrôle vous aidera à mémoriser leurs emplacements. Nous passerons pour vous aider à finir ce contrôle et/ou vous apporter un éventuel complément.

La prise en main du bateau

Les explications techniques détaillées du bateau vous seront ensuite délivrées par un responsable technique de la base. Vous en profiterez pour contrôler avec le formulaire d'inventaire le bon état des équipements du bateau.

Comptez au minimum deux à trois heures entre votre arrivée et la fin de la procédure d'embarquement.

Matériel de plongée

Des équipements de plongée libre (palmes, masques, tubas : un kit par personne) sont disponibles au bureau d'accueil. Ils sont à retirer à la réception après avoir choisi sa taille. Afin de maintenir ce matériel en bon état, nous vous remercions de bien le rincer à l'eau douce avant restitution en fin de croisière.

Literie et lingerie

Les bateaux CORSAZUR sont pourvus en literie : couvertures, oreillers

La lingerie (draps, taies d'oreillers, serviettes de toilettes) est obligatoire : elle est à régler sur place, en espèce, à l'embarquement, au tarif de 30 € par cabine.

Pendant votre croisière

Dépannage et assistance

Si vous rencontrez des problèmes techniques que vous ne pouvez pas résoudre, n'hésitez pas à appeler l'équipe CORSAZUR. Elle s'organisera pour vous assister dans les plus brefs délais.

Téléphone portable CORSAZUR : 06 31 84 97 21

Laissez un message si la ligne n'est pas joignable momentanément.

Livre de bord

Sa tenue régulière est exigée par les autorités maritimes et par l'assureur du bateau en cas d'accident.

Nous devons le récupérer en fin de croisière. Si vous souhaitez le conserver, nous vous en ferons une copie.

Location avec skipper

Le skipper est responsable de la marche du voilier : il assume la maîtrise technique du bateau et sera tenu pour responsable des dommages pouvant être causés dans le cadre de ses prestations tant aux personnes présentes sur le bateau qu'au bateau lui-même et aux tiers.

Le locataire conserve la garde juridique du navire et sera tenu responsable des dommages causés au bateau par son utilisation.

En cas d'avarie

Toute avarie doit être signalée au plus tôt à la base afin de prévenir l'assureur du bateau et de prendre les dispositions conséquentes. Un rapport de mer relatant les faits doit être établi par le chef de bord.

Obligations et responsabilités du locataire

Conformément aux termes du contrat signé par le locataire nous vous rappelons que celui-ci

- **assumera les obligations légales et réglementaires portant sur le chef de bord,**
- **certifie avoir la capacité de maîtriser ou de faire maîtriser le bateau loué.**

Les procédures de retour

Heure de retour : 16 h, la veille de la fin du contrat de location

Pourquoi 16h ? Le port TINO ROSSI ne dispose que d'une seule pompe à gasoil. Tous les loueurs locaux imposent un retour le vendredi après-midi. L'affluence y est donc très forte et devient presque insoutenable à partir de 16h.

C'est l'heure impérative à laquelle le bateau doit être amarré, rangé, plein de gasoil effectué, prêt pour les contrôles de retour.

La plongée de contrôle débute à 17h.

Tout retard sera facturé.

Le contrôle de retour

Un inventaire contradictoire sera effectué en référence au contrôle du départ.

Un contrôle technique détaillé sera assuré avec examen des varangues, des boulons de quille, des fixations du moteur, de l'arbre d'hélice et de la coque.

Une plongée de contrôle est effectuée pour vérifier qu'il n'y a pas eu de talonnage.

Conditions de restitution

Le bateau doit être en bon ordre.

L'équipement du bateau doit être nettoyé et rangé à son emplacement d'origine.

Les effets personnels doivent être rangés en sac pour dégager l'intérieur du bateau.

L'annexe doit être présentée gonflée sur le pont.

Le nettoyage du pont effectué avant votre débarquement.

Dès votre arrive au port, vous fixerez avec notre équipe l'heure de rendez-vous du contrôle retour.

Réclamations

Si au cours de votre location, un problème technique ou une difficulté où notre responsabilité peut être engagée a pu gêner le déroulement de votre croisière, nous vous prions de formuler votre plainte au retour auprès du responsable de base. Cela vous autorisera à faire valoir vos droits conformément aux termes du contrat.

Débarquement

Nous vous prions de bien vouloir quitter le bord à 8 heures du matin au plus tard, conformément à votre contrat de location.

Conseils bibliothèque du bord corse

Guides nautiques

- *Pilote Côtier Corse-Nord Sardaigne*, de Alain Rondeau édité par Voiles et Voiliers
21 rue du faubourg Saint-Antoine 75550 Paris Cedex 11
- *Guide pratique de Corse*, de Jacques Angles, Editions du Pen duick (en français).
- *South France Pilot-La Corse*, de Robin Brandon, Editions Imray (en anglais).
- *Korsika, Sardinien, Elba*, de Böhn-Röhring, Delius Klasing Verlag (en allemand).

Petite bibliographie

Vous pourrez trouver dans le commerce (liste non exhaustive) :

- *Littoral Corse-Le Guide*, Casterman.
- *Le Guide de la Corse*, de Georges Ravis-Giordani, Editions de la Manufacture.
- *Guide Corse, Ile de beauté*, de Olivier Jehasse, Editions Plurigraf.
- *Corse guide pratique*, de Jehasse et Thuaux, Marge : tout ce que vous devez voir et connaître en 7 itinéraires.
- *Guide corse de la Corse*, de Jean-Paul Colombani, Ed. Les amis de la Corse.
- Guide Michelin, Guide du Routard, Le Petit Futé, etc.

CONDITIONS LOCALES DE NAVIGATION

Dangers

Nous attirons votre attention sur les deux risques d'accidents les plus fréquents dans notre région : le talonnage et le bout dans l'hélice.

Talonnage

Cet accident malheureusement fréquent provoque de gros dégâts : rupture de varangues et de cloisons, risque de voie d'eau, corporels d'équipier et **interruption de la croisière**.

Tout talonnage doit nous impérativement nous être signalé par tout moyen.

Le risque de talonnage est d'autant plus grand que la beauté des sites, l'absence de marée et la côte souvent franche, peuvent faire oublier les règles primordiales de la navigation. Lisez attentivement et régulièrement les cartes de détail, les guides côtiers, les instructions nautiques. Une vigilance permanente et la levée systématique des doutes sont absolument nécessaires (cartes nautiques, règle de navigation, compas de relèvement, etc.) Les instruments électroniques (sondeur, GPS) sont une aide à la navigation mais ne dispensent pas d'une veille et d'une estime humaines.

Soyez encore plus vigilant le long du rivage corse. Les fonds y sont traîtres, de très nombreux enrochements affleurent la surface au large des côtes. Sachez que statistiquement les accidents y sont dix fois plus nombreux que sur les autres zones de navigation.

Bout dans l'hélice

Là aussi les dégâts peuvent être considérables : déformation de l'arbre d'hélice ou de l'embase de *sail drive*, torsion ou arrachement des pattes de fixation du moteur, recul du moteur, bris du presse étoupe, voie d'eau importante.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez toujours qu'aucun cordage, écoute ou amarre ne traîne dans l'eau. En navigation, au moteur, surveillez les orins de casiers, ou de filets de pêche qui sont nombreux dans certaines zones.

Si en cours de navigation, le moteur s'arrête brutalement, avant d'essayer de redémarrer, vérifiez toujours s'il n'y a pas un filin pris dans l'hélice (98% des cas), et s'il n'y a pas d'entrée d'eau au niveau du presse étoupe.

Rappels

Ports et marinas

Des places de passage sont généralement disponibles pour la nuit. S'annoncer à la VHF par le Canal 9.

La marée

En Méditerranée occidentale, la marée est très faible (30 à 60 cm selon les endroits). La variation de niveau est aussi liée à la pression atmosphérique et aux vents dominants.

Balisage

Dans toute l'Europe le système de balisage **International A** est en vigueur, et non pas **B**, utilisé sur le continent américain et aux Antilles. Les couleurs vertes et rouges des marques de balisage latéral des chenaux sont inversées par rapport au continent nord-américain

En entrant au port, vous laisserez les balises et bouées rouges à Bâbord, et les marques vertes à Tribord. Vous trouverez aussi des marques jaunes et noires dites *Cardinales* qui n'existent pas dans le système B. Consultez le guide *Livre de Bord-Bloc Marine*. N'hésitez pas à interroger le chef de base si vous avez le moindre doute.

Zones de restriction en Corse

Il existe quelques zones du littoral corse où la navigation est soumise à une réglementation particulière. Vous trouverez le détail de ces restrictions dans les guides ou instructions nautiques du bord.

Les réserves de Scandola et des Lavezzi font parties de ces zones réglementées. La pêche et la pêche sous-marine sont interdites. Le mouillage est toléré pendant la journée dans la réserve des Lavezzi. Il est interdit de nuit comme de jour dans la réserve de Scandola.

Météorologie

Prévisions

À votre arrivée à la base, nous vous remettons les prévisions pour les deux premiers jours.

Les Bulletins Météo sont disponibles dans toutes les capitaineries.

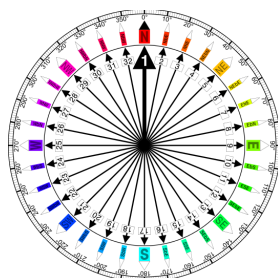
Vous pouvez à tout moment connaître la situation météorologique en consultant le remarquable site **Lamma** : <<http://www.lamma.rete.toscana.it/ww3/>>

Lamma est un système météo italien qui contrairement aux français a modélisés le relief de l'île qui a un impact énorme sur la météo locale. Ce sont les prévisions les plus fiables pour notre zone de navigation. Nous vous invitons vivement à télécharger l'application VENT & MER Med (Apple et Android), 2,29€.

Le **Cross-Med** émet des bulletins par le canal VHF 79 :

- | | |
|---|-----------------|
| – Cap Corse, émetteur de ERSA | 7.33h et 19.33h |
| – Bastia, émetteur de PIGNA | 7.45h et 19.45h |
| – Au large d'Ajaccio, émetteur de PUNTA | 8.33h et 20.33h |
| – Golf de Porto, émetteur de PIANA | 8.45h et 20.45h |
| – Côte Est, émetteur d'ANTISANTI | 8.50h et 20.50h |

Bulletin météo spécial émis toutes les heures +10 mn, par le même canal VHF 79.



PROTEGEONS LA MER

La mer est notre patrimoine commun. Nous devons tous faire le maximum pour préserver cet environnement pour notre agrément, celui de nos enfants et des générations futures.

Gasoil. Huiles usées

Attention en faisant le plein de **gasoil** : procédez avec soin et surveillez en permanence le remplissage, afin d'éviter tout débordement.

En principe vous n'aurez pas à faire la vidange de l'**huile** moteur, CORSAZUR le fait pour vous régulièrement, sauf en cas de location de longue durée, si vous utilisez le moteur plus de cent heures. Dans ce cas prévoyez un bidon vide de 5 litres pour l'huile usée, avant de commencer l'opération. Ne rejetez jamais l'huile usée à la mer ou à l'égout. La plupart des ports sont équipés de bacs spéciaux pour recueillir les huiles usagées.

Herbiers de posidonies

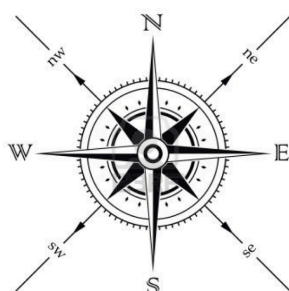


Dans toute la Méditerranée, les herbiers de posidonies sont menacés ou en régression. Attention ne mouillez pas sur ces herbiers : les poissons y pondent et s'y reproduisent. Les algues des herbiers mettent plus de cent ans à se reconstituer : y jeter son ancre, c'est les arracher lorsque vous appareillerez. C'est aussi anéantir le vivier de la mer.

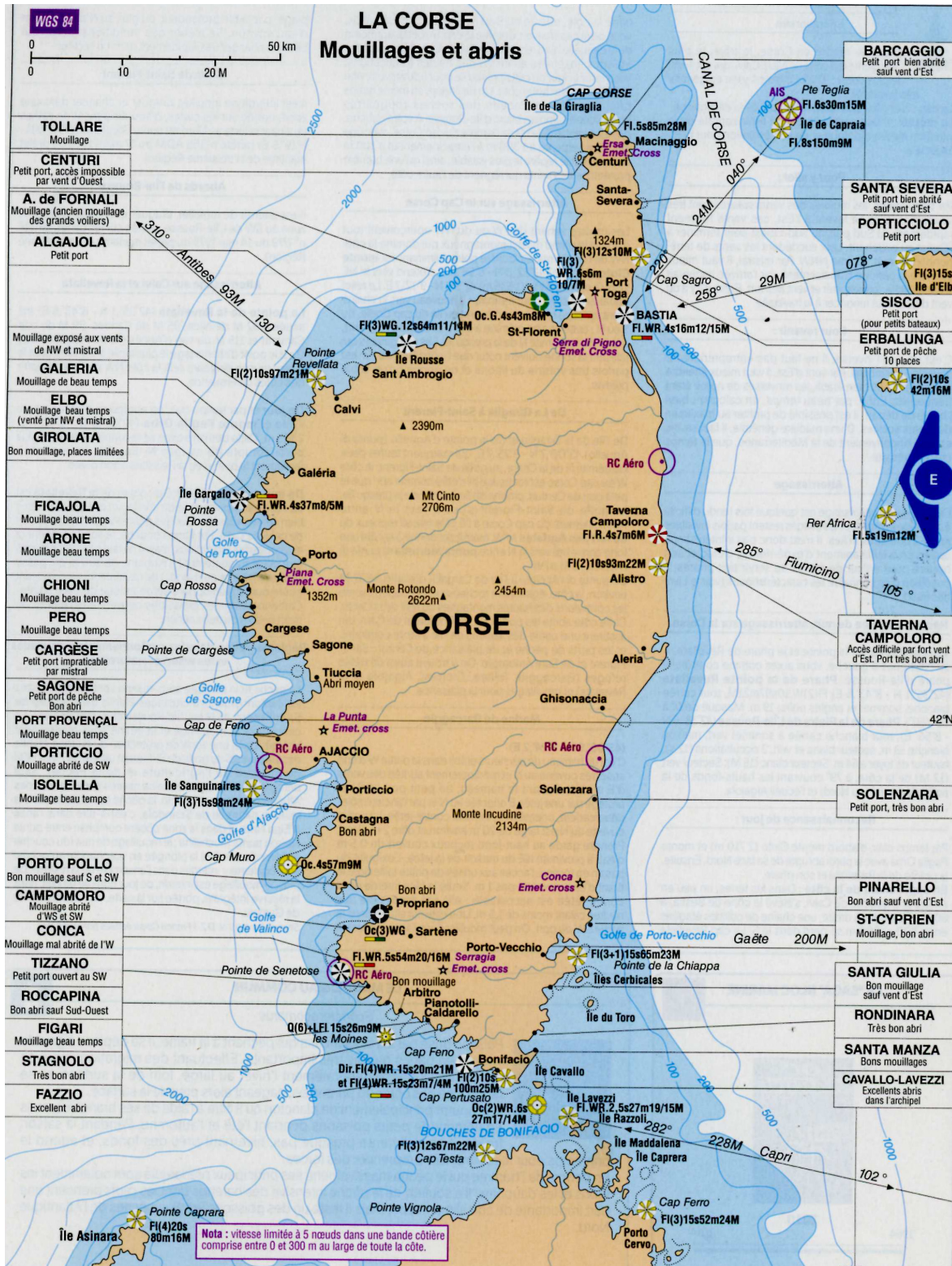
Poubelles

Seuls les déchets totalement et rapidement biodégradables peuvent être rejetés sans danger à la mer, évitez tout de même de les immerger au ras de la côte.

Tout le reste doit être trié, stocké à bord et débarqué dans les poubelles des ports.



EXEMPLES D'ITINERAIRES



Source : www.balade-en-mer.com

Exemple 1 : une semaine vers le nord



Jour 1 : Ajaccio – Golfe d’Ajaccio, 8 MN

Visite de la vieille ville et départ pour une paisible traversée du golfe vers un mouillage pour la nuit, dans l’anse de Cacalu (Capo di Muro) ou plus près, caché à l’est de l’Isola Piana, dans la baie de Chiavari (distance 6 MN du Port Tino Rossi).

Jour 2 : Golfe d’Ajaccio – Anse de Ficajola, 30 MN

Sortir du Golfe d’Ajaccio par la passe des Sanguinaires. En longeant la côte, vous découvrirez Capu di Fenò, le golfe de Lava, le grand golfe de Sagone puis l’anse d’Arone (grand cirque bordé d’une magnifique plage de sable fin). Le passage du Cap Rosso est impressionnant : la tour génoise qui surplombe la mer est à 340 m d’altitude. La découverte du golfe de Porto (Calanches de Piana) doit se faire en fin de journée lorsque le soleil se couche. Il est alors temps de mouiller pour la nuit dans l’anse de Ficajola.



Jour 3 : Anse de Ficajola – Galeria, 20 MN

Très belle navigation dans la réserve naturelle de Scandola.

Mouillage dans la baie d’Elbo avec ses falaises de porphyre rouge et les hautes montagnes toutes proches. Situé dans la réserve naturelle, le mouillage de nuit n’est plus autorisé : il faut donc lever l’ancre pour la baie de Galeria.



Jour 4 : Galeria – Calvi, 20 MN

L’étape n’est pas longue mais il est important de ne pas arriver trop tard à Calvi, car les places dans le port sont rares. Un mouillage organisé est situé devant la plage, mais il faudra utiliser l’annexe.

Soirée au port visite de la « citadelle aux toits roses » et de ses fortifications.

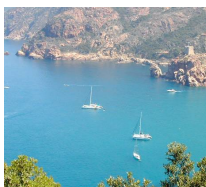


Jour 5 : Calvi – Girolata, 30 NM

On ne se lasse pas de voir la côte sauvage de la réserve de Scandola. Vous ne manquerez pas de passer dans l’étroit défilé entre l’île de Gargalo et la côte, un équipier en vigie dans le balcon avant. Vous aurez calculé votre route pour franchir la pointe Muchillina et la pointe Rossa à la lumière du soleil de l’après-midi, pour que ses rayons mettent en valeur les magnifiques roches rouges et vous fassent escorte pour découvrir le golfe de Girolata. Mouillage dans le cadre exceptionnel de la baie de la Girolata sous l’abri du fort (mouillage organisé).

En cas de faible Libeccio, passer la nuit dans les mouillages ouest ou est du golfe de Girolata.

Mouillage organisé de Girolata : VHF canal 9 et 33 (0)4 95 50 02 52



Jour 6 : Girolata – Cargèse, 20NM

Un long bord au large du paysage sans doute le plus beau et le plus impressionnant de la côte ouest.

Jour 7 : Cargèse – Ajaccio, 20 NM

Retour vers Ajaccio, en passant par les îles Sanguinaires (mouillage de déjeuner), avant de se laisser porter par la brise vers le fond du golfe.

Exemple 2 : une semaine vers le sud

Jour 1 : Ajaccio – Golfe d’Ajaccio, 8 MN

Visite de la vieille ville et départ pour une paisible traversée du golfe vers un mouillage pour la nuit, dans l'anse à l'est de l'Isola Piana dans la baie de Chiavari (distance 6 mn du Port Tino Rossi).



Jour 2 : Ajaccio – Cala di Conca, 25 MN

Départ de bonne heure pour une journée de navigation dans le Golfe du Valincu. Vous pouvez jeter l'ancre pour le temps d'une baignade dans la baie de Cupabia, mais ne perdez pas trop de temps car la pointe de Sénétosa mérite qu'on lui consacre une belle fin de journée. Choisissez votre mouillage, nous aimons beaucoup la plage de Conca avec son rocher en forme de tortue, ou celui de Scogliu longu sur tribord en entrant dans la baie, caché derrière l'îlot rocheux.

Jour 3 : Cala di Conca – Bonifacio, 30 MN

Long bord au large d'un rivage constitué d'une succession de criques et crêtes rocheuses. Attention aux récifs des Moines. Passez la nuit au port de Bonifacio au fond d'une longue calanque encadrée de deux impressionnantes falaises. Soirée dans la vieille ville.



Jour 4 : Bonifacio – Iles Lavezzi

Navigation dans les célèbres bouches de Bonifacio, déjeuner baignade sur l'île Lavezzi. Mouillage à Cala Lazarina célèbre depuis le naufrage de *La Sémillante* (1855), puis retour le soir à Bonifacio à l'abri des remparts de la citadelle.

Jour 5 : Bonifacio – Tizzano

En faisant route vers le nord faites une halte dans la cala di Roccapina : un paysage unique constitué d'un chaos de granit. C'est un mouillage de beau temps, dans l'un des plus beaux sites de la Corse, mouillez au choix sous le « lion » dans le fond de l'anse, ou le long de la côte Nord du golfe avant la Pointe Mortoli : une très belle plage de sable fin. Dîner à Tizzano (au restaurant de poissons juste derrière la jetée des pêcheurs). Au mouillage, restez devant le village, sans gêner le chenal d'entrée mais n'essayez pas de pénétrer dans la baie : les fonds n'excèdent pas 1 mètre.



Jour 6 : Tizzano – Porto Pollo

Contournez la pointe de Sénétosa (attention les roches vont loin au large) puis partez à la conquête de Campo Moro, une jolie baie surveillée par une des plus belles tour Génoise, à visiter absolument. La vue sur le Golfe du Valincu est très belle. Mais le site est bien connu et vous ne serez sûrement pas seul à vouloir conquérir sa tour et ses fortifications. Mouiller à l'ouest de la baie, près de la tour. Pour la nuit, traversez le golfe pour mouiller devant le petit village de Porto Pollo, mieux protégé au nord du golfe, à proximité du célèbre site archéologique de Filitosa (accessible en taxi).

Mouillage organisé de Porto Pollo : VHF canal 9



Jour 7 : Porto Pollo – Ajaccio, 22 NM

Déjeunez au mouillage au pied du cap Muro dans l'anse de Cacao, en pleine nature au milieu de très nombreux cormorans. Retour vers Ajaccio, en se laissant porter par la brise vers le fond du golfe.